

A320

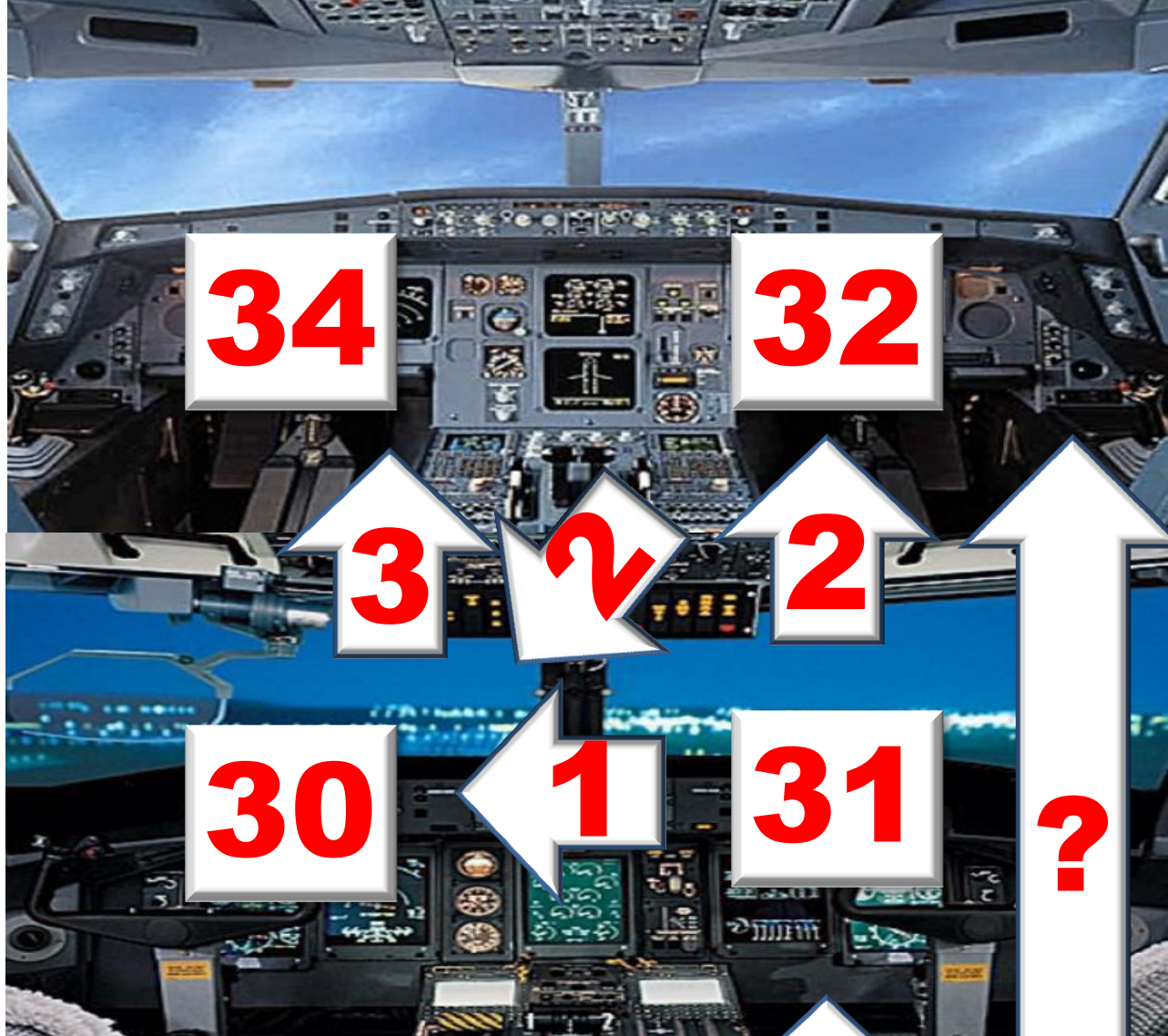


Q400



Sadašnje stanje

A320



Q400

Planovi školovanja

A320



Q400



Prijedlog HSPP

- **„Skupljanje naleta“ u sezoni**
- **Piloti koji su umirovljeni ili su napustili tvrtku, a dolaze raditi „na ugovor“**

→ Piloti sezonci



HSPP

HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA



Piloti sezonci

- **Da li prolaze selekcijski postupak pod jednakim uvjetima kao i svi drugi kandidati?**
- **Da li se od njih traži jednak letački standard kao od stalno zaposlenih pilota?**
- **Imaju li jednaku autonomiju u donošenju nepopularnih odluka (divertiranja, AOG...)?**

→ **Rušenje letačkog standarda**

→ **Rušenje sigurnosti**



HSPP

HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA



freelance **employed**

self employed

Part-time **TRAINEE**

Agency worker

Što kaže ECA?

- **The pilots hired under those conditions have serious difficulties to exert the Commander's authority and take independent decisions when needed. Yet, if anything goes wrong, aircrew will be held responsible (another benefit for the company).**
- **Another "advantage" of using temporary or contract pilots is to bypass pilot unions**
- **There is also a safety issue. Temporary agents are not able to take safety decisions if they fear that their decision might have consequences on the continuation/renewal of their contracts.**

Što kaže ECA?

(18.12.2013.)

- **The EU has accepted the project and granted funds for financing a study and organising a conference on the subject of “Atypical forms of aircrew employment in the European aviation industry (with a focus on bogus self employment).”**
- **For the purpose of the study, “atypical work” constitutes all forms of work that is not direct and indefinite employment, including hybrid contracts or undeclared work.**

Što piloti mogu učiniti da se obrane?

- **Pravno**

- **ZOR dopušta korištenje radnika na određeno**
- **ZOR dopušta korištenje radnika iz agencije (osim za vrijeme štrajka)**
- **KU ne obavezuje**
- **Trenutno se na EU razini vodi postupak kojim bi se zabranilo ograničavanje korištenja agencijskih radnika kolektivnim ugovorima, kao i za vrijeme štrajka**

→ **nema opcije**



HSPP

HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA



- **Očuvanje standarda letenja**
 - **Instruktori / ispitivači**
 - **Selekcija**
 - **Odobrovanje skidanja pokrivača**
 - **Final check**



HSPP

HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA



- **Očuvanje standarda letenja (2)**
 - **Posade**
 - **Inzistiranje na kompanijskom standardu**
 - **Prijavljivanje ugrožavanja sigurnosti od strane pilota sezonaca**
 - **Sprječavanje integracije u profesionalnu supkulturu**
 - **Peticija**



HSPP

HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA



- **Očuvanje standarda letenja (3)**
 - **Putnici / javnost**
 - **Medijska kampanja**
 - **Prosvjed pilota za sigurnost – veća šteta od legalnog štrajka**



HSPP

HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA



Apel za očuvanje razine sigurnosti

Sa sigurnošću nema kompromisa. Činjenica je da su piloti Croatia Airlinesa postigli vrlo visok standard kvalitete, bez kojega nije moguće održati sadašnju razinu sigurnosti putnika.

Mi, piloti Croatia Airlinesa, oštro se protivimo bilo kakvom smanjenju kvalitete letačkog osoblja. Piloti zaposleni samo preko sezone, koji nisu rezultat selekcije, školovanja i iskustva Croatia Airlines ne mogu jamčiti jednaku razinu kvalitete letenja.

Očuvanje sigurnosti putnika naša je obaveza. Ukoliko se ne odustane od najavljenog zapošljavanja pilota sezonaca, biti ćemo prisiljeni upozoriti javnost na degradaciju sigurnosti letenja Croatia Airlinesa. Prosvjed pilota zabrinutih za sigurnost nanio bi nesagledivu štetu ugledu kompanije koju smo stvarali, i ne želimo da se to dogodi. Stoga tražimo od Uprave Croatia Airlinesa da preispita svoje planove i sačuva stečenu razinu sigurnosti.



HSPP

HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA





HSPPP

**HRVATSKI
SINDIKAT
PROMETNIH
PILOTA**